

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radio- utrustning på fartyg;

TSFS 2017:46

Utkom från trycket
den 26 maj 2017

SJÖFART

beslutade den 15 maj 2017.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 1 § fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg

dels att 1 kap. 1, 2 och 9 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 1 a §, av följande lydelse.

1 kap.

1 §¹ Dessa föreskrifter gäller för svenska

1. fartyg som omfattas av krav på internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg,

2. fartyg som omfattas av krav på internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg,

3. fartyg av klass A–C som omfattas av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG av den 6 maj 2009 om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg,

4. Fiskefartyg byggda före den 1 januari 1999 med en längd av minst 24 meter men mindre än 45 meter som omfattas av rådets direktiv 97/70/EG av den 11 december 1997 om att införa harmoniserade säkerhetsregler för fiskefartyg som har en längd av 24 meter och däröver, och

5. fartyg i inlandssjöfart.

1 a § Dessa föreskrifter gäller för utländska

1. passagerarfartyg,

2. lastfartyg med en bruttodräktighet av minst 300 på svenskt sjöterritorium, och

3. fartyg i inlandssjöfart.

Föreskrifterna gäller inte utländska

1. passagerarfartyg av klass D som omfattas av direktiv 2009/45/EG,

¹ Senaste lydelse TSFS 2014:115.

2. örlogsfartyg, eller
3. fritidsfartyg.

2 §² Bilaga 1 får tillämpas i stället för utrustningskraven i 2 kap. för

1. svenska fiskefartyg på inrikes resa i fartområde D–E, och
2. fartyg i inlandssjöfart.

9 §³ I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

<i>internationell NAVTEX-tjänst</i>	den samordnade allmänna utsändningen av maritim säkerhetsinformation på det engelska språket som är avsedd för automatisk mottagning på 518 KHz genom smalbandig fjärrskriftstelegrafi enligt NAVTEX-manualen, publikation IMO-951E
-------------------------------------	---

<i>internationellt radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg</i>	certifikat som visar överensstämmelse med kraven i SOLAS kapitel IV
--	---

<i>internationellt säkerhetscertifikat för passagerarfartyg</i>	certifikat som visar överensstämmelse med kraven i SOLAS kapitel II-1, II-2, III, IV och V
---	--

<i>internationell resa</i>	en resa från en svensk hamn till en hamn utanför svenskt sjöterritorium eller vice versa
----------------------------	--

<i>lokalisering</i>	upptäckande av fartyg, flygplan och andra enheter eller personer i nöd
---------------------	--

<i>längd</i>	96 % av hela längden i en vattenlinje på 85 % av det minsta malldjupet, mätt från kölens överkant, eller längden från förkanten av förstäven till mittlinjen av roderhjärtstocken i samma vattenlinje, om sistnämnda längd är större. För fartyg konstruerade med styr- lastighet mäts längden i en vattenlinje som är parallell med den konstruerade vattenlinjen
--------------	---

<i>maritim säkerhetsinformation (MSI)</i>	meteorologiska och navigationsrelaterade varningsmeddelanden och prognoser samt andra brådskande säkerhetsrelaterade meddelanden, allmänt sända till fartyg
---	---

² Senaste lydelse TSFS 2014:115.

³ Senaste lydelse TSFS 2014:115.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2017. Äldre föreskrifter gäller dock fortfarande för fartyg som sägs i punkterna 2 och 3 i övergångsbestämmelserna till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:26) om fartyg i nationell sjöfart om den författningen inte gäller för fartyget.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Dennis Lundin
(Sjö- och luftfartsavdelningen)